



วารสารรัฐประศาสนศาสตร์และการจัดการสังคม

ปีที่ 2 ฉบับที่ 2 (กรกฎาคม-ธันวาคม) 2563

พฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ของประชาชนที่มีผลเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ของตำบลเจริญธรรม อำเภอวิหารแดง จังหวัดสระบุรี

กัลยกร เรืองเชื้อเหมือน

กองบัญชาการ 1 กรมกิจการพลเรือนทหารบก

Email: kanlayakorn.ruangchuamuan@gmail.com

บทคัดย่อ

การศึกษาวิจัยฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ของประชาชนที่มีผลเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุในตำบลเจริญธรรม อำเภอวิหารแดง จังหวัดสระบุรีและเปรียบเทียบพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ของประชาชนที่มีผลเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ โดยจำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคล เป็นการวิจัยเชิงปริมาณโดยใช้แบบสอบถาม กลุ่มประชากรที่ใช้ศึกษาครั้งนี้ คือ ประชาชนในตำบลเจริญธรรม จำนวน 354 คน เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยคือ แบบสอบถาม สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลคือใช้สถิติทดสอบสมมติฐานหาความแตกต่างระหว่างตัวแปรอิสระและตัวแปรตามได้แก่ Independent samples t-test จะทำการทดสอบความแตกต่างรายคู่ด้วยวิธีการทดสอบของ LSD (Least significant difference test) ใช้ Independent samples t-test สำหรับเปรียบเทียบความแตกต่างระหว่างตัวแปรอิสระ 2 กลุ่ม และใช้ One-way ANOVA สำหรับเปรียบเทียบความแตกต่างระหว่างตัวแปรอิสระที่มี 3 กลุ่มขึ้นไป

ผลการศึกษาพบว่า 1) ประชาชนในตำบลเจริญธรรม ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง คิดเป็นร้อยละ 54.8 อยู่ในช่วงอายุระหว่าง 18-25 ปี คิดเป็นร้อยละ 44.1 ระดับการศึกษา อยู่ในระดับมัธยมศึกษา/ปวช. คิดเป็นร้อยละ 67.8 เป็นนักเรียน/นักศึกษา คิดเป็นร้อยละ 50.0 มีประสบการณ์ในการขับขี่รถจักรยานยนต์ 1-5ปี คิดเป็นร้อยละ 47.5 มีรถจักรยานยนต์เป็นของตนเอง คิดเป็นร้อยละ 85.6 ไม่เคยทำผิดจราจร คิดเป็นร้อยละ 60.2 ไม่สวมหมวกนิรภัย คิดเป็นร้อยละ 16.1 ไม่เคยมีประสบการณ์การเกิดอุบัติเหตุ คิดเป็นร้อยละ 59.3 2) ประชาชนมีพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีผลเสี่ยง อยู่ในระดับปานกลาง คิดเป็นค่าเฉลี่ย 3.30 เมื่อพิจารณาทางด้าน พบว่า ด้านพฤติกรรมการขับขี่ มีผลเสี่ยงอยู่ในระดับมาก คิดเป็นค่าเฉลี่ย 3.78 ด้านการปฏิบัติตามกฎจราจร มีผลเสี่ยงอยู่ในระดับมาก คิดเป็นค่าเฉลี่ย 3.72 ด้านการระมัดระวังในการขับขี่ มีผลเสี่ยงอยู่ในระดับน้อย คิดเป็นค่าเฉลี่ย 2.39 3) ผลการเปรียบเทียบการขับขี่รถจักรยานยนต์ของประชาชนที่มีผลเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคล พบว่า ประชาชนที่มีเพศ อายุ อาชีพ ประสบการณ์ในการประสบอุบัติเหตุแตกต่างกัน มีพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ไม่แตกต่างกัน และประชาชนที่มีระดับการศึกษา ประสบการณ์ในการขับขี่รถจักรยานยนต์ ประสบการณ์ ในการโดนใบสั่ง แตกต่างกัน มีพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่แตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

คำสำคัญ : ขับขี่รถจักรยานยนต์, ผลเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ, จังหวัดสระบุรี



วารสารรัฐประศาสนศาสตร์และการจัดการสังคม

ปีที่ 2 ฉบับที่ 2 (กรกฎาคม-ธันวาคม) 2563

A Study of People Driving Behavior of Motorcycle with Accident Risk In Charoen Tham Sub district Wihan Daeng District Saraburi

Kanyakorn Ruangchuanuan

Directorate of Joint Civil Affairs

Email: kanlayakorn.ruangchuanuan@gmail.com

Abstract

This research study aims to study motorcycle driving behavior of people who have the risk of accident in Charoen Tham Sub-district. Wihan Daeng District Saraburi province and compare motorcycling behavior Of people who are at risk of an accident Classified by personal factors This was a quantitative research using questionnaires. The population used for this study was 354 people in Tambon Charoen Tham The research tools were questionnaires, questionnaires, and statistics used in data analysis. The statistics were used to test the hypothesis to find the difference between independent and dependent variables: Independent samples t-test. Double difference test was performed using LSD (Least significant difference test) method. Independent samples t-test was used to compare the differences. One-way ANOVA was used for comparing the difference between three or more independent variables.

The study found that 1) People in Tambon Charoen Tham Mostly female Most of them 54.8 percent are between the ages of 18-25 years, 44.1 percent of education. Most of them are at the secondary / vocational level. Representing 67.8 percent of occupations, most of which are students / students 50.0% of the most experienced motorcyclists 1-5 years, 47.5% of the majority have their own motorcycles. Accounting for 85.6 percent, most of them never committed traffic misconduct Most of them 60.2 percent did not wear a helmet. Accounted for 16.1 percent and most have never experienced an accident. Accounted for 59.3 percent. 2) People have risky driving behavior of motorcycles. Is moderate the average value was 3.30. When considering each side, it was found that the driving behavior Has a high level of risk effect This is an average of 3.78 in terms of traffic compliance Has a high level of risk effect It was an average of 3.72 for caution in driving. Has a low risk effect Mean 2.39. 3) The results of comparison of the people's motorcycling with the risk of accidents According to personal factors, it was found that people with different gender, age, occupation, accident experience had No different And people with education level Motorcycle driving experience The experience of hitting the order was significantly different in driving behavior at 0.05 level.

Keywords: motorcyclist, accident risk, Saraburi



บทนำ

อุบัติเหตุจราจรเป็นสาเหตุสำคัญที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บและเสียชีวิต ซึ่งมีแนวโน้มที่สูงขึ้นเรื่อย ๆ จนกลายเป็นปัญหาเศรษฐกิจ และสังคมในหลายประเทศดังจะเห็นได้จากรายงานการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน ในประเทศต่างๆทั่วโลก พบว่า แต่ละปีมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนประมาณ 1.3 ล้านคนและมีผู้ได้รับบาดเจ็บมากถึง 50 ล้านคน (Organization. 2009) นอกจากนี้ ร้อยละ 90 ของผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนพบในกลุ่มประเทศที่มีรายได้ปานกลางและรายได้น้อย เช่น แอฟริกาและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งประเทศไทยเป็นหนึ่งในประเทศแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ซึ่งมีปัญหาอุบัติเหตุจราจรในอันดับต้นๆ จากการเปรียบเทียบสถิติผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทั่วโลกพบว่า ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรอยู่ในอันดับที่ 70 จาก 178 ประเทศทั่วโลก พบว่าอุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนทำให้คนไทยเสียชีวิตมากเป็นอันดับ 2 รองจากโรคมะเร็ง (Peden and Organization. 2004)

จากที่กล่าวมาข้างต้นจะเห็นได้ว่าปัญหาอุบัติเหตุจราจรส่งผลทำให้ประเทศชาติต้องสูญเสียงบประมาณและทรัพยากรบุคคล โดยเฉพาะในกลุ่มวัยรุ่นที่กำลังศึกษาเล่าเรียนและวัยแรงงานที่เป็นกำลังสำคัญของประเทศชาติในอนาคต เนื่องจากพฤติกรรมการขับขี่วัยรุ่นมีความสามารถในการประเมินสถานการณ์ที่การประเมินทักษะในการขับขี่ของตนเองไว้สูงทำให้ มีโอกาสเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจรสูง (Deery.1999) อีกทั้งผลการศึกษาพบว่าสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุกว่าร้อยละ 95 มาจากปัจจัยด้านบุคคล โดยเฉพาะอย่างยิ่งพฤติกรรมการขับขี่ของกลุ่มวัยรุ่นซึ่งเป็นช่วงวัยศึกษาคณะของชอบความตื่นเต้นท้าทาย และต้องการหาประสบการณ์ที่มีความเสี่ยง จึงมีพฤติกรรมการขับขี่ด้วยความประมาทการไม่สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ การดื่มของมึนเมา การฝ่าฝืนการจราจรขณะขับขี่และการขับขี่ด้วยความเร็วสูง(Rothengatter and deBruin.1988) โดยประเทศไทยเองก็มีหลายพื้นที่ที่ยังมีปัญหาอุบัติเหตุจราจร โดยเฉพาะอำเภอวิหารแดงจังหวัดสระบุรี ยังมีประชาชนที่ขาดทักษะและมีพฤติกรรมการขับขี่ที่ไม่ดีและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ส่วนใหญ่ยังขาดการเรียนรู้การคาดการณ์สถานการณ์ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น ขับโดยประมาท, ขับรถเร็ว, ขับรถขณะมึนเมา ส่วนที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งในอำเภอวิหารแดง เช่น บริเวณทางแยก, ทางโค้ง เป็นต้น ด้วยเหตุผลนี้ ผู้วิจัยจึงต้องการศึกษาพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่รถจักรยานยนต์ในตำบลเจริญธรรม อำเภอวิหารแดง จังหวัดสระบุรี ซึ่งเป็นอำเภอที่มีสัดส่วนการใช้รถจักรยานยนต์สูงและมีการเสียชีวิตจากการเกิดอุบัติเหตุจราจรด้วยรถจักรยานยนต์สูงด้วยโดยการศึกษาพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่รถจักรยานยนต์ในตำบลเจริญธรรม อำเภอวิหารแดง จังหวัดสระบุรี เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาและส่งเสริมพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1. เพื่อศึกษาพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ของประชาชนที่มีผลเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุในตำบลเจริญธรรม อำเภอวิหารแดง จังหวัดสระบุรี
2. เพื่อเปรียบเทียบพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ของประชาชนที่มีผลเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ โดยจำแนกตามอายุ ระดับการศึกษาสูงสุด อาชีพ ประสบการณ์ในการขับขี่จักรยานยนต์ ประสบการณ์ในการโดนใบสั่ง ประสบการณ์ในการประสบอุบัติเหตุในตำบลเจริญธรรม อำเภอวิหารแดง จังหวัดสระบุรี

ระเบียบวิธีวิจัย

วิธีการวิจัย ใช้รูปแบบการวิจัยเชิงปริมาณ (Quantities Research) ซึ่งผู้ศึกษาได้นำแนวคิดจากทฤษฎีต่างๆ ที่ได้รับการพิสูจน์แล้วเป็นการทั่วไปมาสร้างสมมุติฐานเพื่อทดสอบสมมุติฐานและใช้วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูลจากแบบสอบถามโดยใช้การตั้งคำถามให้ผู้ตอบแบบสอบถามเลือกตอบข้อใดข้อหนึ่งตามข้อเท็จจริงและความคิดเห็นของตนเอง



1. ประชากรและกลุ่มตัวอย่างประชากรที่นำมาใช้ในการศึกษาวิจัยครั้งนี้ คือ ประชาชนในตำบลเจริญธรรม อำเภอวิหารแดง จังหวัดสระบุรี ซึ่งมีจำนวน 3,099 คน ข้อมูล ณ วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2563 การกำหนดกลุ่มตัวอย่างที่นำมาใช้ในการศึกษาวิจัยครั้งนี้ คือ ประชาชนในตำบลเจริญธรรม อำเภอวิหารแดง จังหวัดสระบุรี โดยใช้สูตรคำนวณตัวอย่างของ Taro Yamane ได้ขนาดของกลุ่มตัวอย่างจำนวน 354 คน

2. เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูลครั้งนี้ได้แก่ แบบสอบถาม ผู้วิจัยได้นำแนวความคิดทฤษฎีและวรรณกรรมที่เกี่ยวข้องมาเป็นแนวทางในการกำหนดแบบสอบถาม ออกเป็น 2 ตอน มีดังนี้

ตอนที่ 1 เป็นคำถามที่เกี่ยวกับพฤติกรรมในการขับขี่จักรยานยนต์ของประชาชนในตำบลเจริญธรรม อำเภอวิหารแดง จังหวัดสระบุรี ลักษณะคำถามในแบบสอบถามเป็นข้อมูลทั่วไป

ตอนที่ 2 เป็นแบบสอบถามเกี่ยวกับพฤติกรรมในการขับขี่จักรยานยนต์ของประชาชนในตำบลเจริญธรรม อำเภอวิหารแดง จังหวัดสระบุรี ลักษณะคำถามในด้านต่าง ๆ ทั้ง 3 ด้าน ด้านการปฏิบัติตามกฎจราจร ด้านการระมัดระวังในการขับขี่ และด้านพฤติกรรมการขับขี่

3. สถิติที่ใช้ในการศึกษา สำหรับสถิติที่ใช้ในการศึกษาครั้งนี้ มีดังนี้ สถิติพื้นฐาน ประกอบด้วยค่าความถี่และร้อยละ (Percentage) ค่าเฉลี่ย (Arithmetic Mean) ทดสอบสมมติฐานหาความแตกต่างระหว่างตัวแปรอิสระและตัวแปรตาม ได้แก่ Independent samples t-test จะทำการทดสอบความแตกต่างรายคู่ด้วยวิธีการทดสอบของ LSD (Least significant difference test) มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

ผลการวิจัย

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ข้อมูลทั่วไปของประชาชนในตำบลเจริญธรรม ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง คิดเป็นร้อยละ 54.8 และเพศชาย คิดเป็นร้อยละ 45.2 มีอายุระหว่าง 18-25 ปี คิดเป็นร้อยละ 44.1 รองลงมาคืออายุ 26-30ปี คิดเป็นร้อยละ 30.5 อายุระหว่าง 31-40ปี คิดเป็นร้อยละ 9.3 อายุต่ำกว่า18ปี คิดเป็นร้อยละ 8.5 และอายุระหว่าง 41ปีขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 7.6 ระดับการศึกษา ส่วนใหญ่อยู่ในระดับมัธยมศึกษา/ปวช. คิดเป็นร้อยละ 67.8 รองลงมาคือชั้นปริญญาตรี/ปวส. คิดเป็นร้อยละ 24.6 ชั้นสูงกว่าปริญญาตรี คิดเป็นร้อยละ 3.4 ชั้นประถมศึกษา คิดเป็นร้อยละ 3.4 ชั้นต่ำกว่าประถมศึกษา คิดเป็นร้อยละ 0.8 อาชีพ ส่วนใหญ่เป็นนักเรียน/นักศึกษา คิดเป็นร้อยละ 50.0 รองลงมาคือ ธุรกิจส่วนตัว คิดเป็นร้อยละ 42.6 และรับราชการ คิดเป็นร้อยละ 7.4 ส่วนใหญ่มีประสบการณ์ในการขับขี่รถจักรยานยนต์ 1-5ปี คิดเป็นร้อยละ 47.5 รองลงมาคือ 6-10ปี คิดเป็นร้อยละ 29.7 10ปีขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 15.2 และต่ำกว่า1ปี คิดเป็นร้อยละ 7.6 ส่วนใหญ่มีรถจักรยานยนต์เป็นของตัวเอง คิดเป็นร้อยละ 85.6 และรถของคนอื่น คิดเป็นร้อยละ 14.4 ส่วนใหญ่ไม่เคยทำผิดจราจร คิดเป็นร้อยละ 60.2 และเคยทำผิดกฎจราจร คิดเป็นร้อยละ 39.8

ตอนที่ 2 การวิเคราะห์ข้อมูลค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานพฤติกรรมในการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีผลเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุของตำบลเจริญธรรม โดยภาพรวมรายด้าน

บุคลิกภาพของผู้ขับขี่	\bar{x}	S.D.	ระดับปฏิบัติ	ลำดับ
ด้านพฤติกรรมการขับขี่	3.78	0.377	ปฏิบัติมาก	1
ด้านปฏิบัติตามกฎจราจร	3.72	0.396	ปฏิบัติมาก	2
ด้านการระมัดระวังในการขับขี่	2.39	0.471	ปฏิบัติน้อย	3
รวม	3.30	0.267	ปฏิบัติปานกลาง	



จากตาราง ผลการวิเคราะห์ข้อมูลบุคลิกภาพของผู้ขับขี่พบว่า พฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีผลเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ โดยภาพรวมทั้ง 3 ด้าน พบว่าโดยรวมมีค่า Sig.เท่ากับ 0.267 โดยรวมอยู่ในระดับปฏิบัติปานกลาง

ตอนที่ 3 เปรียบเทียบพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ จำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคล

ตัวแปร	กลุ่ม	\bar{X}	T/F	Sig.	คู่ที่แตกต่าง
เพศ	1. ชาย	2.86	-1.386	0.167	-
	2. หญิง	2.90			
อายุ	1. ต่ำกว่า 18 ปี	2.81	0.721	0.578	-
	2. 18-25ปี	2.89			
	3. 26-30ปี	2.87			
	4. 31-40ปี	2.91			
	5. 41ปีขึ้นไป	2.87			
ระดับการศึกษา	1. ต่ำกว่าประถมศึกษา	3.15	4.512	0.001	(5)>(1)>(2)>(4)
	2. ประถมศึกษา	2.90			
	3. มัธยมศึกษา/ปวช.	2.87			
	4. ปริญญาตรี/ปวส.	2.85			
	5. สูงกว่าปริญญาตรี	3.15			
อาชีพ	1. นักเรียน/นักศึกษา	2.89	1.634	0.197	-
	2. รับราชการ	2.94			
	3. ธุรกิจส่วนตัว	2.85			
ประสบการณ์ การขับขี่	1. ต่ำกว่า1ปี	2.90	3.687	0.012	(3)>(1)>(4)
	2. 1-5ปี	2.86			
	3. 6-10ปี	2.94			
	4. 10ปีขึ้นไป	2.79			
ประสบการณ์ โดนใบสั่ง	1. ไม่สวมหมวกนิรภัย	2.98	4.596	0.000	(7)>(1)>(4)>(5)>(3)>(6)>(8)>(2)
	2. ไม่มีใบขับขี่	2.51			
	3. ขับรถเร็วเกินกำหนด	2.79			
	4. ฝ่าสัญญาณไฟ	2.96			
	5. ดื่มแอลกอฮอล์	2.85			
	6. ย้อนศร	2.78			
	7. ดัดแปลงสภาพรถ	3.00			
	8. ทะเบียนรถ	2.69			
ความรุนแรงของอุบัติเหตุ	1. เสียหายเฉพาะทรัพย์สิน	2.88	0.331	0.565	-
	2. มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย	2.85			
	3. มีผู้บาดเจ็บสาหัส	2.88			
	4. มีผู้เสียชีวิต	2.96			

จากตาราง ผลการเปรียบเทียบพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ จำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคล จำแนกตามเพศ พบว่า โดยรวมมีค่า Sig. เท่ากับ 0.167 จำแนกตามอายุ พบว่า มีค่า Sig. เท่ากับ 0.578 จำแนกตามอาชีพ พบว่า มีค่า Sig.



เท่ากับ 0.197 จำแนกตามความรุนแรงของอุบัติเหตุ พบว่า มีค่า Sig. เท่ากับ 0.565 ซึ่งมากกว่า 0.05 นั่นคือ ประชาชนมีพฤติกรรมการขับซึ่รถ จักรยานยนต์ที่ ไม่แตกต่างกันและจำแนกตามระดับการศึกษา พบว่า มีค่าSig.เท่ากับ 0.001 จำแนกตามประสบการณ์การขับซึ่รถ พบว่า มีค่า Sig. เท่ากับ 0.012 จำแนกตามประสบการณ์โดนใบสั่ง พบว่า มีค่า Sig. เท่ากับ 0.000 ซึ่งน้อยกว่า 0.05 นั่น คือ ประชาชนมีพฤติกรรมการขับซึ่รถจักรยานยนต์ที่ แตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

สรุปผลการวิจัย

ผลการศึกษา พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับพฤติกรรมการขับซึ่รถจักรยานยนต์ที่มีผลเสี่ยงในการ เกิดอุบัติเหตุ จำนวน 354 คน ส่วนใหญ่อายุระหว่าง 18-25 ปี มีระดับการศึกษาสูงสุด มัธยมศึกษา/ปวช. มีอาชีพนักเรียน/นักศึกษา มีประสบการณ์ในการขับซึ่รถจักรยานยนต์ 1-5ปี มีความเป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์ที่ขับซึ่ คือ รถของตนเอง คนส่วนมากไม่เคยฝ่าฝืนจราจรและไม่เคยประสบอุบัติเหตุ พฤติกรรมการขับซึ่รถจักรยานยนต์ที่มีผลเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุของตำบลเจริญธรรม โดยภาพรวมทั้ง 3 ด้าน พบว่าประชาชนในตำบลเจริญธรรมมีพฤติกรรมการขับซึ่รถจักรยานยนต์ที่มีผลเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุโดยภาพรวมอยู่ในระดับปฏิบัติปานกลางและผลการเปรียบเทียบพฤติกรรมการขับซึ่รถจักรยานยนต์ พบว่า ประชาชนที่มีเพศอายุ อาชีพ ประสบการณ์ในการประสบอุบัติเหตุ มีพฤติกรรมการขับซึ่รถจักรยานยนต์ที่ ไม่แตกต่างกัน ประชาชนที่มีระดับการศึกษา ประสบการณ์ในการขับซึ่รถจักรยานยนต์ ประสบการณ์ในการโดนใบสั่ง มีพฤติกรรมการขับซึ่รถจักรยานยนต์ที่แตกต่างกัน

อภิปรายผล

1. จากการวิจัยเรื่อง พฤติกรรมการขับซึ่รถจักรยานยนต์ที่ส่งผลเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุผู้วิจัยขออภิปรายผล ดังนี้
 - 1.1 ในการศึกษาด้านปฏิบัติตามกฎจราจร ผู้วิจัยพบว่า ขณะเลี้ยวหรือเปลี่ยนช่องจราจรจะให้สัญญาณไฟ ประชาชนให้ความสำคัญเป็นอันดับท้าย ซึ่งการไม่ให้สัญญาณไฟในการขับรถ อย่างเช่น การขับรถออกจากที่จอด, การจอดรถ, การกลับรถหรือการจะเลี้ยว ส่วนใหญ่มักละเลยการเปิดไฟสัญญาณให้รถคันอื่นมองเห็น ถ้าคันไหนที่ใช้ความเร็วก็อาจเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อนได้อีกโขคร้ายอาจถึงชีวิตก็เป็นได้
 - 1.2 ในการศึกษาด้านการระมัดระวังในการขับซึ่ ผู้วิจัยพบว่า ขณะขับซึ่จะมองกระจกหลังเสมอประชาชนให้ความสำคัญเป็นอันดับท้าย ซึ่งการไม่มองกระจกหลังมีผลในการเกิดอุบัติเหตุได้ แต่คนส่วนใหญ่อาศัยการกระแยะด้วยสายตาการปรับกระจกไม่เหมาะสมจะทำให้เกิดจุดบอดและเสี่ยงอุบัติเหตุได้
 - 1.3 ในการศึกษาด้านพฤติกรรมการขับซึ่ ผู้วิจัยพบว่า ก่อนเดินทางจะตรวจสภาพล้อยาง ประชาชนให้ความสำคัญเป็นอันดับท้าย ซึ่งการตรวจล้อยางเป็นสิ่งสำคัญมาก ๆ เพราะอุบัติเหตุส่วนหนึ่งบนท้องถนนเกิดจากยางระเบิดขณะขับซึ่ ดังนั้น ยางที่ดีต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน ไม่รั่ว ไม่ซึม ไม่แตกลายงาและมีดอกยางเพียงพอ
2. การเปรียบเทียบพฤติกรรมการขับซึ่รถจักรยานยนต์ที่ส่งผลต่อพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของประชาชนตำบลเจริญธรรม โดยจำแนกตาม อายุ ระดับการศึกษาสูงสุด อาชีพ ประสบการณ์ในการขับซึ่จักรยานยนต์ประสบการณ์ในการโดนใบสั่งและประสบการณ์ในการประสบอุบัติเหตุ พบว่า
 - 2.1 อายุ ของประชาชนตำบลเจริญธรรม อำเภอวิหารแดง จังหวัดสระบุรีที่มีอายุต่างกัน มีพฤติกรรมการขับซึ่รถจักรยานยนต์ที่ส่งผลเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุที่ ไม่แตกต่างกัน ในการศึกษาครั้งนี้ผู้วิจัยพบว่า สมาชิกที่มีอายุต่างกัน มีพฤติกรรมการขับซึ่รถจักรยานยนต์ที่ส่งผลเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ไม่แตกต่างกัน
 - 2.2 ระดับการศึกษาสูงสุด ของประชาชนตำบลเจริญธรรม อำเภอวิหารแดง จังหวัดสระบุรีที่มีระดับการศึกษาสูงสุดต่างกัน มีพฤติกรรมการขับซึ่รถจักรยานยนต์ที่ส่งผลเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุแตกต่างกัน จึงยอมรับสมมติฐานการวิจัยซึ่ง



สอดคล้องกับผลงานวิจัยของ (ชัยพร จุณณวัฒน์ 2540) ศึกษาเรื่อง ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง พบว่า ผู้ที่ขับขี่ ที่มีชั้นการศึกษาสูงจะฝ่าฝืนกฎจราจรน้อยกว่าผู้ที่มีชั้นปีที่ศึกษาต่ำ ในการศึกษาครั้งนี้ผู้วิจัยพบว่า สมาชิกที่มีระดับการศึกษาสูงสุดต่างกัน มีพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ส่งผล เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ แตกต่างกัน

2.3 อาชีพ ของประชาชนตำบลเจริญธรรม อำเภอวิหารแดง จังหวัดสระบุรีที่มีอาชีพต่างกัน มีพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ส่งผลเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุแตกต่างกัน จึงยอมรับสมมติฐานการวิจัย ซึ่งสอดคล้องกับผลงานวิจัยของ (ศิริกุล กุลเรียบ และคณะ 2541) ได้ศึกษาการเกิดอุบัติเหตุและพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนของบุคลากรในสถานศึกษาในเขตอำเภอเมือง ในจังหวัดขอนแก่น พบว่า อาจารย์และบุคลากรอื่น ๆ นักศึกษาอาชีววะ นักเรียน มัธยมศึกษา ได้รับอุบัติเหตุจากการจราจรมากที่สุด ในการศึกษาครั้งนี้ผู้วิจัยพบว่า สมาชิกที่มีอาชีพต่างกัน มีพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ส่งผลเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ แตกต่างกัน

2.4 ประสบการณ์ในการขับขี่จักรยานยนต์ของประชาชนตำบลเจริญธรรม อำเภอวิหารแดง จังหวัดสระบุรีที่มีประสบการณ์ในการขับขี่จักรยานยนต์ต่างกัน มีพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ส่งผลเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ไม่แตกต่างกัน ในการศึกษาครั้งนี้ผู้วิจัย พบว่า สมาชิกที่มีประสบการณ์ในการขับขี่จักรยานยนต์ต่างกันมีพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ส่งผลเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ไม่แตกต่างกัน

2.5 ประสบการณ์ในการโดนใบสั่ง ของประชาชนตำบลเจริญธรรม อำเภอวิหารแดง จังหวัดสระบุรีที่มีประสบการณ์ในการโดนใบสั่งต่างกันมีพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ส่งผลเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ไม่แตกต่างกัน ในการศึกษาครั้งนี้ผู้วิจัยพบว่า สมาชิกที่มีประสบการณ์ในการโดนใบสั่งต่างกัน มีพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ส่งผลเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ไม่แตกต่างกัน

2.6 ประสบการณ์ความรุนแรงของอุบัติเหตุของประชาชนตำบลเจริญธรรม อำเภอวิหารแดง จังหวัดสระบุรีที่มีประสบการณ์ความรุนแรงของอุบัติเหตุต่างกัน มีพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ส่งผลเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ แตกต่างกัน จึงยอมรับสมมติฐานการวิจัย ซึ่งสอดคล้องกับผลงานวิจัยของ (ปาริชาติ ทองเรือง, 2548) อุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ หมายถึง การเกิดเหตุการณ์ไม่คาดคิด เนื่องจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ ไม่ว่าจะเป็นการเี่ยวการชนก็ตาม ทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บและทรัพย์สินเสียหาย ในการศึกษาครั้งนี้ผู้วิจัยพบว่า สมาชิกที่มีประสบการณ์ความรุนแรงของอุบัติเหตุต่างกันมีพฤติกรรมการเกิดอุบัติเหตุ แตกต่างกัน

ข้อเสนอแนะ

ข้อเสนอแนะทั่วไป

จากการศึกษาพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ส่งผลเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของประชาชน ตำบลเจริญธรรม ดังปรากฏผลการศึกษานำมาเสนอสรุปไว้แล้ว ผู้วิจัยเห็นว่า มีประเด็นบางอย่างที่สำคัญจึงมีข้อเสนอแนะ ดังต่อไปนี้

1. ควรวางแผนพัฒนาของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น เพื่อที่จะได้ยับยั้งและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งจะส่งผลให้ลดการบาดเจ็บและเสียชีวิต

ข้อเสนอแนะเชิงปฏิบัติการ

จากผลการศึกษาเรื่อง “พฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ส่งผลเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของประชาชน ตำบลเจริญธรรม” พบว่า ทั้ง 3 ด้าน คือ ด้านการปฏิบัติตามกฎจราจร ด้านการระมัดระวังในการขับขี่ ด้านพฤติกรรมการขับขี่



วารสารรัฐประศาสนศาสตร์และการจัดการสังคม
ปีที่ 2 ฉบับที่ 2 (กรกฎาคม-ธันวาคม) 2563

พบว่า ยังมีจุดบกพร่องเกี่ยวกับพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่เสี่ยงต่ออุบัติเหตุ ทั้ง 3 ด้าน ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ปัญหาเชิงปฏิบัติการจึงควรมีการปรับปรุง ดังนี้

- 1.ด้านการปฏิบัติตามกฎจราจร
 - 1.1 ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วไม่เกินที่กำหนดของแต่ละพื้นที่
 - 1.2 ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ชิดถนนด้านซ้าย
 - 1.3 ควรขับขี่รถจักรยานยนต์แข่งทางด้านขวา โดยมีระยะห่างพอสมควร
- 2.ด้านการระมัดระวังในการขับขี่
 - 2.1 ควรมีความพร้อมทางร่างกายก่อนที่จะขับขี่รถจักรยานยนต์
 - 2.2 ควรมีความพร้อมทางจิตใจก่อนที่จะขับขี่รถจักรยานยนต์
- 3.ด้านพฤติกรรมการขับขี่
 - 3.1 ควรส่งเสริมให้การสวมหมวกนิรภัยเกิดเป็น “วัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน”
 - 3.2 ควรตรวจระบบเบรก ล้อยาง ไฟเลี้ยว ไฟส่องสว่าง ทุก 6 เดือน

เอกสารอ้างอิง

- จุฬารัตน์ โสตะ, พรทิพย์ คำพอ, พงษ์ศักดิ์ ภูคาบขาว, อุดมการณ์ สารรัตน์, และภฤติยา พลาวัน. (2550). ความพร้อมของชุมชนริมทางหลวงในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุภัยจากการจราจร. *วารสารสำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 6 ขอนแก่น*, 14(2), 47-50.
- ชัยรพ จุณณวัฒน์. (2540) *ปัจจัยที่มีผลต่อพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกรุงเทพมหานคร*. กรุงเทพฯ : จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ธนิณี เขียวอยู่ . (2546). *พฤติกรรมเสี่ยงของนักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลาย ในโรงเรียนสังกัดกรมสามัญศึกษา จังหวัดเพชรบุรี*. ขอนแก่น : มหาวิทยาลัยขอนแก่น
- นวลอนงค์ บุญจรรยาศิลป์. (2546) *พฤติกรรมเสี่ยงต่อสุขภาพของวัยรุ่นไทย และการพัฒนาโปรแกรมการป้องกัน*. กรุงเทพฯ : คณะพยาบาลศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล
- ศิริกุล กุลเลียบ สุนันทา ศรีวิวัฒน์และวรศักดิ์สุขพร. (2541). *การศึกษาการเกิดอุบัติเหตุและพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนของบุคลากรในสถานศึกษาในเขตอำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น*. ขอนแก่น: มหาวิทยาลัยขอนแก่น